

Nummer 03-0743-A12-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT3 7015T
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hersteller Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT3-T
 Typ KT3 7015T
 Radgröße 7Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	KT3 7015T Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	25	535	1935

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen Keskin
 Radtyp und Ausführung KT3 7015T (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Lochkreisänderungsschraube M12x1,25 Typ VS1212528	Kegel 60°	90	28 mm (mit aufgesetzter Kegelkalotte)
S01	Lochkreisänderungsschraube M12x1,25 Typ VS1212533	Kegel 60°	90	33 mm (mit aufgesetzter Kegelkalotte)

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 030743 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat
 Ford
 Lancia

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat 500 /-C 312 e3*2001/116*0261*..	51-74	185/55R15	K1c K2b R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 Cbo Flh M01 R52 S01
	51-74	195/50R15	K1c K2b K41 K56	
	51-74	205/50R15	K1c K2b K30 K41 K42 K43 K46 K56	
Fiat Barchetta 183 G954, e3*95/54*0005*.. e3*98/14*0005*..	96	185/55R15	R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 F04 K46 M01 V15 S01
	96	195/50R15	K1a K42 R37	
	96	195/55R15	K1a K42	
	96	215/45R15	K1c K42	
Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*..	108-113	195/55R15	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 AL2 B02 K1a K2b K42 K46 M01 S01
	113	195/60R15	K41 R09	
	55-113	205/50R15		
	55-113	215/45R15		
	55-83	185/55R15	R70 T81 T82 T85	
	55-83	195/50R15	T82	
Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*..	96-142	195/55R15	M+S R09	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 B03 F04 K1a K2b K42 K45 M01 S01
	96-142	195/55R15	R37	
	96-142	205/50R15		
	96-142	205/55R15		
Fiat Croma 154 D972, /1, /2, /3	110-117	195/60R15	K41 K42 K46 M+S T86 T87 T88 107	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 F04 FI3 K1a K44 M01 S01
	55-101	195/60R15	K41 K42 K46 T86 T87 T88 107	
	55-117	205/55R15	K41 K42 K46 R35 T87 T88 107	
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	195/60R15	K2b	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 B03 M01 S01
	51-88	205/55R15	K1a K2b K41 K42 K56	
Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*..	55-108	195/55R15	K41 K42 K45 K56 T85 T89 107	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 AL2 B02 K1c K2c M01 S01
	55-108	205/50R15	K41 K42 K45 K56 T85 T86 X20 107	
	55-108	205/55R15	K41 K42 K45 K56 L02 T87 T88 107	
	55-108	215/45R15	K41 K42 K45 K56 T84 T85 X20 107	
Fiat Panda 169 e3*2001/116/0151*..	38-55	195/45R15	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 A58 B02 M01 S01
	38-55	195/50R15	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Panda 4x4 169 e3*2001/116*0151*..	44,51	185/55R15	K1a K2b R70	A02 A04 A05
	44,51	195/50R15	K1a K1b K2b	A06 A08 A09
	44,51	195/55R15	K14 K1a K1b K2b	A12 A14 A23 A56 B02 M01 S01
Fiat Panda Sport 169 e3*2001/116 *0151*06-..	74	195/45R15	K42	A02 A04 A05
	74	195/50R15	G01 K1a K2b K41 K44 K56	A06 A08 A09
	74	205/45R15	K42	A12 A14 A23
	74	215/40R15	K1a K2b K42 K44	A58 B02 M01
	74	215/45R15	G01 K1a K2b K41 K42 K44 K56	S01
Fiat Punto 176 G488, e3*96/27*0022*..	40-43	195/50R15	G01 K41 K42 K43 K44 K56	A02 A04 A05
	40-98	195/45R15	K41 K42 K56	A06 A08 A09
	40-98	205/45R15	K41 K42 K43 K44 K56	A12 A14 A23
	44-98	195/50R15	K41 K42 K43 K44 K56	B02 F04 K1c K2c K46 M01 S01
Fiat Punto 176C G775	43-44	195/50R15	G01 K41 K42 K43 K44 K56	A02 A04 A05
	43-65	195/45R15	K41 K42 K56	A06 A08 A09
	43-65	205/45R15	K41 K42 K43 K44 K56	A12 A14 A23
	65	195/50R15	K41 K42 K43 K44 K56	B02 F04 K1c K2c K46 M01 S01
Fiat Punto 188 e3*98/14*0048*..	38-96	185/55R15	K2b K42 K45 K56 R70	A02 A04 A05
	38-96	195/45R15	G03 K2b K42 K56 T78	A06 A08 A09
	38-96	195/50R15	K2b K42 K45 K56	A12 A14 A23
	38-96	205/45R15	K1a K2b K42 K45 K56 T79 T81	B02 B06 M01 S01
Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*..	59-110	195/65R15	K2b K41 K42 K45 K56 107	A02 A04 A05
	59-110	205/60R15	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 107	A06 A08 A09
	59-110	225/55R15	K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 107	A12 A14 A23 B02 B03 Car Flh M01 S01
Fiat Strada 178E K383	44-62	185/65R15	G12 K1c K2b K41 K42 107	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 M01 S01
Fiat Tempra 159 F449, /1	51-83	185/55R15	K1a K41 K42 K44 K56 R70	A02 A04 A05
	51-83	195/50R15	K1a K41 K42 K44 K56	A06 A08 A09
	51-83	215/45R15	K1a K41 K42 K44 K56	A12 A14 A23 B02 B25 F04 FI2 M01 X51 S01
Fiat Tipo 160 E814, /1, /2, /3	41-107	185/55R15	K1a K41 K42 K44 K56 R70	A02 A04 A05
	41-107	195/50R15	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A06 A08 A09
	41-107	215/45R15	K1a K41 K42 K44 K56	A12 A14 A23 B02 B25 F04 FI2 M01 X51 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Uno 146A C946, /1, /2, /3, /4	32-82	195/45R15		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 F04 K1a K2b K42 K56 K90 M01 X51 S02
Ford KA II RU8 e3*2001/116*0280*..	51,55	185/55R15	K1a K1b K2b K6a R70	A02 A04 A05
	51,55	195/45R15	K1a K2b T78	A06 A08 A09
	51,55	195/50R15	K1c K2b K6c K6g	A12 A14 A23
	51,55	205/45R15	K1a K1b K2b K6a	B02 Flh M01
	51,55	205/50R15	K1c K2c K5a K6c K6g	V15 S01
Lancia Dedra 835 F303, /1, /2, e3*96/27*0020*..	55-102	185/55R15	R37 R70 T81	A02 A04 A05
	55-102	195/50R15	R35 R37 T82	A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 B25 F04 K41 K42 K44 K46 K56 M01 X51 S01
Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*..	51-102	195/50R15		A02 A04 A05
	51-102	205/50R15	K44	A06 A08 A09
	51-102	215/45R15	K44	A12 A14 A23 B02 F04 K1c K2c K41 K42 K45 K56 M01 X51 S01
Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*... e3*98/14*0084*..	113	195/60R15	K1a K42 K56 R09 R37 T86 T87 T88 107	A02 A04 A05
	113	205/55R15	K1c K2b K42 K56 R09 T87 T88 107	A06 A08 A09
	76-125	195/65R15	K1a K42 K56 R37 107	A12 A14 A23
	76-125	205/60R15	K1c K2b K42 K56 107	AL2 B02 B03 Car Lim M01 S01
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	195/60R15	K2b	A02 A04 A05
	51-88	205/55R15	K1a K2b K41 K42 K56	A06 A08 A09 A12 A14 A23 B02 B03 M01 S01
Lancia Thema 834 D547, /1, /2, /3, /4, /5, /6	126, 148	195/60R15	K42 M+S R09 T86 T87 T88 107	A02 A04 A05
	66-148	195/60R15	G30 K42 R35 R37 T86 T87 T88 107	A06 A08 A09
	66-148	205/55R15	K42 R35 T87 T88 107	A12 A14 A23 B02 F04 F13 K1a K44 M01 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lancia Y 840 H262, e3*95/54*0004*.. e3*98/14*0004*..	40-63	195/45R15		A02 A04 A05
	40-63	195/50R15		A06 A08 A09
	40-63	215/45R15	K41	A12 A14 A23 B02 K1c K2b K42 K56 M01 S01
Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*..	44-77	185/55R15	K2b K46 R37 R70	A02 A04 A05
	44-77	195/50R15	K1a K2b K46 R37	A06 A08 A09
	44-77	195/55R15	K1a K2b K46	A12 A14 A23
	44-77	205/50R15	K1a K2b K42 K46 K56	B02 M01 V15
	44-77	215/45R15	K1a K2b K46 K56	S01

Auflagen und Hinweise

107 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1070 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Nummer 03-0743-A12-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT3 7015T
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

A23 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

AL2 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel-Typ Ate 54/22 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 284 mm.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B06 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 284mm an Achse 1.

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

F04 Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

FI2 Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an den Fahrzeugausführungen Fiat Tipo, Fiat Tempra und Lancia Dedra 2.0l bzw. 2.0l-16V.

FI3 Dieses Sonderrad ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 284 mm an Achse 1.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G12 Ist die Reifengröße 175/80R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G30 Ist die Reifengröße 195/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

Nummer 03-0743-A12-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT3 7015T
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Nummer 03-0743-A12-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT3 7015T
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- R52** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Servolenkung.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr. 4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 5	205/45R15	215/40R15
Nr. 6	205/55R15	225/50R15
Nr. 7	205/60R15	225/55R15
Nr. 8	205/65R15	225/60R15
Nr. 9	215/40R15	245/35R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X20 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X51 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 240 mm (belüftet) an Achse1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim 01.12.02 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 23.2.2010 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Nummer 03-0743-A12-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT3 7015T
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Februar 2010



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00147184.DOC